



## Protokoll 5/2026

fört vid Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde  
tisdagen den 19 maj 2026 kl. 17:00-17:15, Gamla biblioteket,  
Tekniska nämndhuset

### Ledamöter

Åsa Lindhagen (MP) Ordförande  
Elin Hjelmestam (L) Vice ordförande  
Felicia Schartner Giertha (S)  
Bjarne Snis Sigtryggsson (S)  
Celal Altun (S)  
Leo Müller (V)  
Torbjörn Erbe (M)  
Fritz Lennaárd (M)  
Elin Böhlin (M)  
Anders Edin (SD)  
Carl Housten (S) ersätter Fredrik Pettersson (S)  
Jonas Santesson (V) ersätter Frida Nehrfors Hultén (V)  
Maja Boström (C) ersätter Ashna Ibrahim (C)

### Ersättare

Eva Darolf Linnros (V)  
Torbjörn Ebérus (M)  
Josefine Axelsson (M)  
Gabriel Kroon (SD)

### Övriga närvarande

Lykke Ask Nämndsekreterare  
Anna Hadenius Förvaltningschef  
Monika Gerdhem Avdelningschef  
Anders Kandelin Avdelningschef  
Maria Svanholm Avdelningschef  
Emily Tjäder Avdelningschef  
Malin Tärpefur Avdelningschef  
Malin Frisk Borgarrådssekreterare  
Andreas Eriksson Borgarrådssekreterare  
Lars Burman Tjänsteman

### Justerare

Åsa Lindhagen, Elin Hjelmestam

### Datum för justering

2026-05-27

### Paragraf

§8

### Sekreterare

Lykke Ask

**§ 8****Luften i Stockholm - Årsredovisning 2025****Dnr 2026-9688**

MF 2026/75

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna redovisning av luftkvaliteten i Stockholm för år 2025.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L), Torbjörn Erbe m.fl (M) och Maja Boström (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Att luftkvaliteten i Stockholm över tid har förbättrats är positivt, samtidigt visar rapporten tydligt att betydande problem kvarstår. WHO hälsobaserade riktvärden klaras fortfarande inte och de kommande skärpta EU-kraven för PM10 bedöms inte kunna klaras på flera hårt trafikerade platser i staden. Miljökvalitetsmålet Frisk luft klaras inte heller på flera centrala gator. Det innebär att många stockholmare fortsatt exponeras för luftföroreningar på nivåer som riskerar att påverka hälsan negativt.

Utvecklingen för PM10 har dessutom planat ut under senare år. Det understryker behovet av mer långsiktiga och robusta åtgärder som fungerar även under perioder med ogynnsamma väderförhållanden.

Det är också svårt att bortse från att samma trafikmiljöer återkommer år efter år bland de platser där halterna är högst. Sveavägen, S Eriksgatan och området kring E4/E20 på Lilla Essingen är återkommande exempel. Problemen är alltså

välkända sedan lång tid tillbaka och ytterligare åtgärder behöver därför övervägas inom de områden där staden har rådighet.

Rapporten visar samtidigt att elektrifieringen av fordonsflottan har haft stor betydelse för de minskade halterna av kvävedioxid, vilket är positivt. Men samtidigt ska man inte glömma att elektrifiering i sig inte löser problemen med partiklar från vägslitage, dubbdäck och uppvirvlat vägdamm. Därför behöver arbetet med dammbindning, städning, minskad dubbdäcksanvändning och smart trafikstyrning fortsätta utvecklas.

Liberalerna anser att staden nu behöver lägga större fokus på vilka ytterligare konkreta åtgärder som krävs för att klara de kommande EU-kraven och på sikt även närma sig WHO riktvärden. Ambitionen kan inte enbart vara att klara dagens lagkrav utan också att successivt skapa en stadsluft som är tryggare för människors hälsa.

Anders Edin (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Årsredovisningen visar att luftkvaliteten i Stockholm har blivit bättre under lång tid. Det är positivt och något som ska tas på allvar. Renare fordon, bättre bränslen, elektrifiering och praktiska åtgärder som städning av gator, dammbindning och tidigare sandupptagning har bidragit till utvecklingen.

Samtidigt visar redovisningen att det fortfarande finns problem. Det gäller framför allt partiklar, PM10. De kommande skärpta kraven klaras inte vid S:t Eriksgatan och vid E4/E20 på Lilla Essingen. Målet om ”Frisk luft” klaras inte heller vid flera mätstationer. Det visar att arbetet behöver fortsätta, men också att åtgärderna måste riktas mot de platser där problemen faktiskt finns.

Det är viktigare att göra rätt saker än att införa nya symboliska förbud. När problemet handlar om vägdamm och partiklar bör staden satsa på sådant som fungerar bättre gaturenhållning, tidig sandupptagning, dammbindning vid rätt tidpunkt och särskilda insatser på de gator där halterna är som högst.

### **Handlingar i ärendet**

- MF 2026/75-1 08 2026-9688 Luften i Stockholm - Årsredovisning 2025
- MF 2026/75-1.1 08 2026-9688 Bilaga 1 bildspel\_Luften2025\_Stockholm



**Stockholms  
stad**

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Protokoll nr 5/2026

2026-05-19

## Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Åsa Lindhagen	2026-05-27
Elin Hjelmestam	2026-05-27